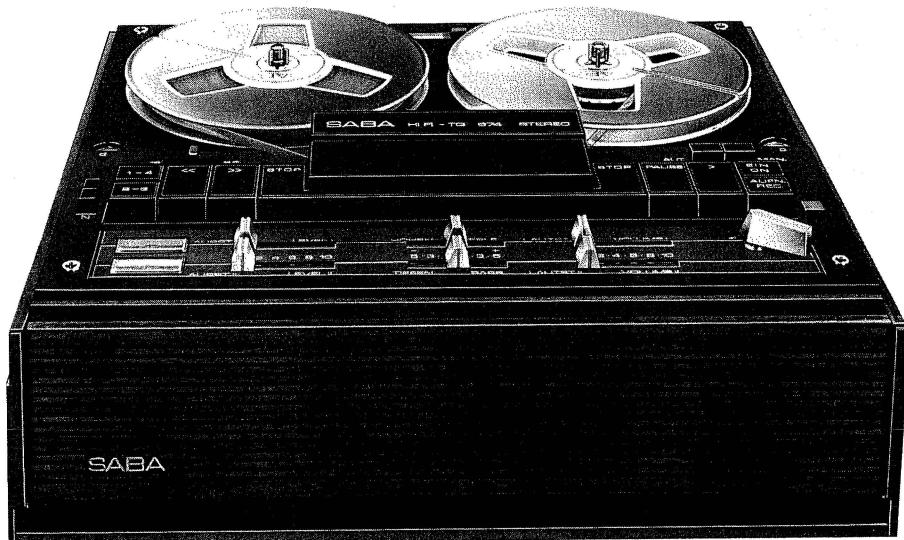


SABA

T 126

Service-Instruction

TG 674 Stereo K

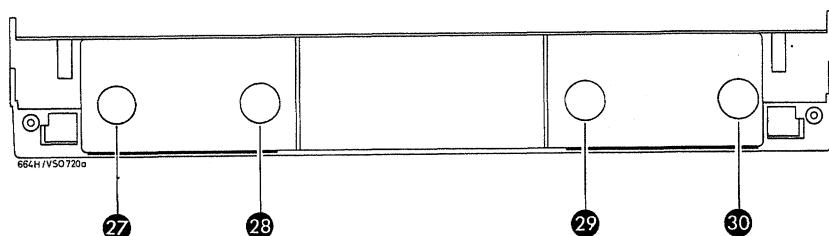


Kurzanleitung

Short instructions

Instructions condensées

Istruzioni in breve



1 **Vorband**
Off-tape control
Contrôle à l'enregistrement
Ascolto prima della registrazione

2 **Nachband**
On-tape control
Contrôle après l'enregistrement
Ascolto dopo registrazione

3 **Spur 2 und 3**
Track 2 and 3
Piste 2 et 3
Traccia 2 e 3

4 **Aussteuerungsanzeige**
Recording level indicator
Vumètre
Indicatore di livello

5 **Aussteuerungsanzeige**
Recording level indicator
Vumètre
Indicatore di livello

6 **Schneller Rücklauf**
Fast rewind
Marche arrière rapide
Retromarcia rapida

7 **Schneller Vorlauf**
Fast wind
Marche avant rapide
Avanzamento rapido

8 **Aussteuerung**
Recording level
Réglage d'enregistrement
Regolatore di registrazione

9 **Aussteuerung**
Recording level
Réglage d'enregistrement
Regolatore di registrazione

10 **Höhen**
Treble
Aiguës
Alti

11 **Tiefen**
Bass
Basse
Bassi

12 **Stop**

13 **Lautstärke I**
Volume I
Volume I
Volume I

14 **Lautstärke II**
Volume II
Volume II
Volume II

15 **Pause**
Pause
Arrêt intermittent
Intervallo

16 **Start**
Start
Marche
Start

17 **Betriebsart**
Functions
Fonctions
Funziona

18 **Aufnahme**
Record
Enregistrement
Registrazione

19 **Ein-Aus**
On-Off
Marche-Arrêt
Acceso/Spento

20 **Mikrofon rechts**
Microphone right
Microphone droite
Microfono di destra

21 **Manuelle Aussteuerung**
Manuel level control
Réglage de niveau manuel
Livello a regolazione a mano

22 **Automatische Aussteuerung**
Automatic level control
Réglage automatique de niveau
Livello a regolazione automatica

23 **Zählwerk**
Counter
Compteur
Contatore

24 **Bandgeschwindigkeit**
Tape speed
Vitesse de bande
Velocità del nastro

25 **Spur 1 und 4**
Track 1 and 4
Piste 1 et 4
Traccia 1 e 4

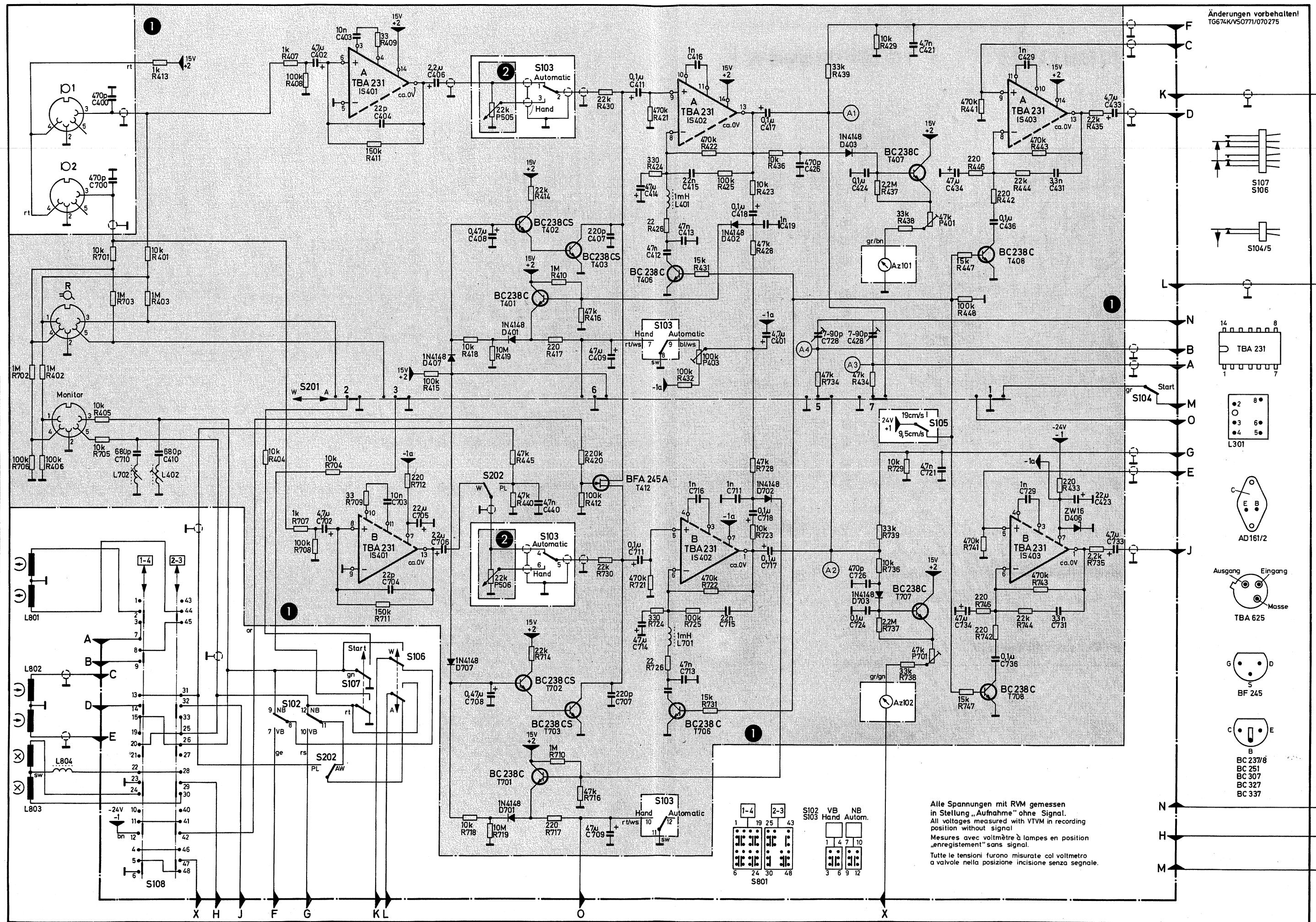
26 **Mikrofon links**
Microphone left
Microfone gauche
Microfono di sinistra

27 **Monitor**

28 **Radio**

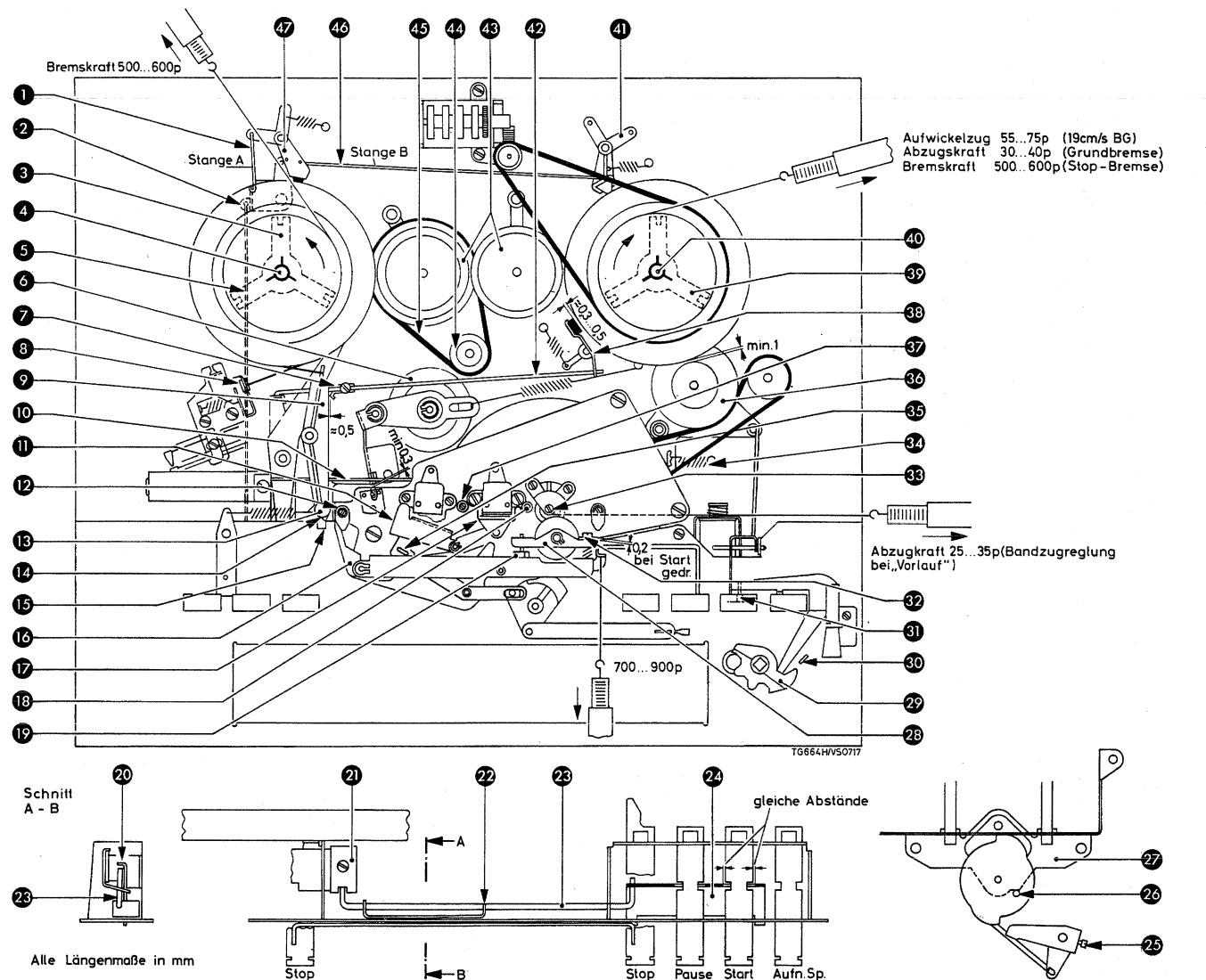
29 **Außenlautsprecher rechts**
Extension speaker right
HP. extérieur droite
Altoparlante secondario di destra

30 **Außenlautsprecher links**
Extension speaker left
HP. extérieur gauche
Altoparlante secondario di sinistra

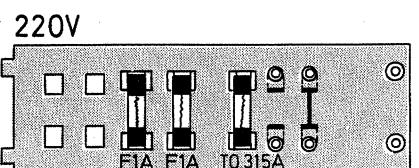
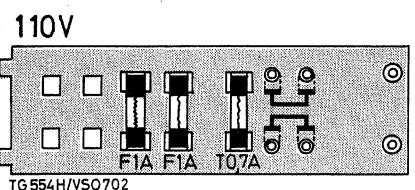


Service-Schaltbild

TG 674 Stereo K



Netzspannung · Line voltage · Tension du secteur



Netzfrequenz

Line frequency

Fréquence du secteur

Für 60 Hz muß die Antriebsrolle (44) ausgewechselt werden.

Antriebsrolle 50 Hz Nr. 6970 600 214
Antriebsrolle 60 Hz Nr. 6970 600 224
Anschließend Getriebehebel nachjustieren.

For 60 c/s it is necessary to exchange the drive roller (44).

Drive roller 50 c/s No. 6970 600 214
Drive roller 60 c/s No. 6970 600 224
Follow up by readjusting gear lever.

Pour 60 Hz, le rouleau de commande (44) doit être échangé.

Rouleau de commande 50 Hz: no 6970 600 214
Rouleau de commande 60 Hz: no 6970 600 224
Pour terminer, réajuster le levier.

Service-Einstellungen

Service Adjustments

Réglages de service

Tastensperre

Der Mitnehmer (21) wird so eingestellt, daß die Ausschnittpunkte der Falle (24) im Bereich der Starttaste symmetrisch zum Tastenschieber stehen. Anschließend lackieren. Der abgebogene Schenkel der Schubstange T (23) soll gerade an der Falle SL (20) anliegen. Die Justage wird am Lagerbügel (22) vorgenommen.

Brakes

Die beiden Stopbremsen (41) und (47) müssen bei gedrückter Taste "Start" oder "Schnelllauf" deutlich vom Kupplungsrand abheben. Im Stillstand muß die Stopbremse das Unterteil der in Pfeilrichtung gedrehten Kupplung arretieren. Wird nun auf die Bandsteller (4) oder (40) eine Leerspule mit 60 mm Kerndurchmesser gelegt, so beträgt die Abzugskraft (gemessen über einem aufgewickelten Faden) 500...600 p. Die Kupplungskraft läßt sich durch Verstellen der Feder (3) bzw. (39) verändern (zugänglich von der Chassis-Unterseite).

Die Länge der Stange (46) muß so sein, daß sich die beiden Bremshebel nicht gegenseitig beeinflussen. Die richtige Stellung der Stange (1) wird mit dem Lappen des Mitnehmers (2) erreicht.

Die Bremskraft der Grundbremse (38) und der Bandzugregelung (9) wird ebenfalls mit Hilfe der Leerspule (60 mm Kerndurchmesser) gemessen. Die Grundbremse (38) wird bei gedrückter Taste "Schneller Rücklauf" eingestellt auf 30...40 p. Justiert wird durch Verbiegen des Lappens, auf den die Bremsstange (42) wirkt. Bei nicht gedrückten Tasten muß der Abstand der Grundbremse (38) vom Kupplungsrand (40) 0,3...0,5 mm betragen.

Der Mitnehmer (7) wird auf der Bremsstange (42) so eingestellt, daß das Bremsseil der Bandzugregelung (9) bei gedrückter Taste "Schneller Rücklauf" entspannt ist. Bei Start und schnellem Vorlauf darf der Mitnehmer (7) nicht am Hebel der Bandzugregelung (9) anliegen (Abstand ca. 0,5 mm). Die Bremskraft der Bandzugregelung (9) beträgt 25...35 p. Zur Messung wird das Band bei gedrückter Taste "Schneller Vorlauf" um den Steuerstift (13) und den Bandführungsbolzen (12) in Richtung Tonwelle abgezogen. Die richtige Lage des Hebels wird durch Verbiegen des Lappens am Federträger (8) justiert. Bei "Stop" soll sich der Keil (14) mit der rechten Kante des Montageplattenausschnitts (15) decken.

Antrieb

Die Höhe der Antriebsrolle (44) muß so eingestellt werden, daß der Schnelllauf-Riemen (45) spurgeleich einläuft.

Bei beiden Bandgeschwindigkeiten muß die Gleithülse zum Aushabenocken (10) einen seitlichen Abstand von mindestens 0,3 mm haben. Gegebenenfalls Getriebehebel des Laufrades (6) nachbiegen.

Die Schnelllauf-Räder (43) müssen so stark andrücken, daß bei angehobenem Kupplungsoberteil das Unterteil weiterläuft.

In Ruhestellung soll die Überholkupplung (36) min. 1 mm vom Kupplungs-Unterteil abheben. Bei gedrückter Start-Taste muß die Andruckkraft so groß sein, daß bei festgehaltener Kupplung (40) das Oberglied der Überholkupplung stehen bleibt. Der Andruck läßt sich durch Versetzen der Feder (34) verändern.

Der Aufwickelzug wird ebenfalls mit Hilfe der Leerspule (60 mm Kerndurchmesser) gemessen, unter langsamem Mitgehen der Federwaage (etwa Bandgeschwindigkeit). Er soll 55...75 p bei 19 cm/s Bandgeschwindigkeit betragen.

Das Axialspiel der Tonwelle wird mit Schraube (33) auf 0,2 mm eingestellt. Anschließend lackieren. Die Schnelllauf-Räder (43) müssen so stark andrücken, daß bei angehobenem Kupplungsoberteil das Unterteil weiterläuft.

In Ruhestellung soll die Überholkupplung (36)

Drive

The height of the drive pulley (44) must be adjusted so that the fast run belt (45) will run on the same track. By both tape speeds, the sliding sleeve of the lifting cam (10) must maintain a lateral distance of at least 0.3 mm.

If required rebend the gear lever of the running wheel (6). The fast run wheels (43) must exert so much pressure that with the coupling upper portion arrested, the lower portion keeps running (slide coupling).

In the rest position the override coupling (36) should lift off from the coupling inner rim by at least 1 mm. With start key depressed the pressure on force must be sufficient to cause the upper portion of the override coupling to stop when the coupling (40) is arrested.

This pressure may be adjusted by shifting spring (34). Rewind pull is also measured by means of the blank reel (60 mm core dia.). It should be 55...75 p. at a speed of 19 cm/s.

The axial play of the capstan should be adjusted to 0.2 mm by means of screw (33). Following up secure with lacquer.

Blocage des touches

Le taquet d'entraînement (21) est réglé de telle sorte que les bords de découpe de la pièce (24), de part et d'autre de la touche "mise en marche" soient symétriques par rapport au glisseur des touches. Pour terminer, bloquer la vis à la laque. La jambe du levier de commande T (23) doit être ajustée droite contre la pièce SL (20). L'ajustage sera fait au de support (22).

Freins

Lorsque la touche "mise en marche" ou la touche "marche rapide" est enfoncée, les deux freins (41) et (47) doivent se détacher nettement de la bordure des plateaux. A l'arrêt, le frein doit bloquer la base du plateau lorsque l'on tourne celui ci dans le sens indiqué par la flèche. Si l'on place maintenant une bobine vide de 60 mm de diamètre intérieur sur les plateaux d'entraînement (4) ou (40) la force de traction (mesurée au moyen d'un fil enroulé) s'élève de 500...600 p. La force d'accouplement peut être modifiée par réglage du ressort (3) ou (39) (accessible par le côté inférieur du châssis).

La longueur de la tige (46) doit être de telle façon que les deux leviers de frein ne s'influencent pas réciproquement. Le bon positionnement de la tige (1) sera obtenu à l'aide de la languette de l'entraîneur (2). La force de freinage de frein de base (38) est également mesurée au moyen de la bobine vide (60 mm de diamètre de intérieur). Le frein de base (38) est ajusté à 30...40 p lorsque la touche: "Marche arrière rapide" est enfoncée. On fait l'ajustage en pliant la languette sur laquelle agit la tige de frein (42).

Lorsque les touches ne sont pas enfoncées la distance du frein de base (40) au bord de plateau doit être de 0,3...0,5 mm.

L'entraîneur (7) de la tige de frein (42) est ajusté de manière à ce quela cordelette de réglage de la tension de bande (9) soit détendue lorsque la touche: "Marche en arrière rapide" est enfoncée. A la mise en marche et à la marche en avant rapide l'entraîneur (7) ne doit pas toucher le levier de réglage de la tension de bande (9) (distance environ 0,5 mm). La force de freinage du réglage de la tension de bande (9) est de 25...35 p. Pour prendre les mesures, enfoncez la touche "Marche avant rapide". La bande doit être dégagée de la tige de commande (13) et du guidage de bande (12) et tirée dans la direction du cabestan. La position du levier sera ajustée en courbant le porteur de ressort (8). A l'arrêt la clavette (14) doit se supperposer avec le bord droit de la découpe de la plaque de montage (15).

Entrainement

La hauteur de la poulie d'entraînement (44) doit être réglée de telle sorte que la courroie de la marche rapide (45) coure sur la même piste. Pour les deux vitesses de bande la douille glissante de la came de dégagement (10) doit avoir un écarts-latéral d'au moins 0,3 mm. Le cas échéant courber le levier d'engrenage de la poulie (6).

Les poulies de marche rapide (43) doivent appuyer avec une force suffisante pour que la partie inférieure continue à tourner lorsqu'on immobilise la partie supérieure du plateau.

En position de repos la poulie à friction (36) doit s'écarte de 1 mm au minimum de la base de couplage. Lorsque la touche: "Mise en marche" est enfoncée la force de pression doit être suffisante pour que la partie supérieure de la poulie à friction s'arrête quand on immobilise le plateau (40). La pression peut être ajustée par un déplacement du ressort (34).

La force d'enroulement est également mesurée au moyen de la bobine vide (60 mm de diamètre intérieur) en entraînant lentement la balance à ressort (environ à la vitesse de bande). La force d'enroulement doit être de 55...75 p lors d'une vitesse de bande de 19 cm/s.

Le jeu axial du cabestan est réglé à 0,2 mm au moyen de la vis (33). Ensuite bloquer à la laque.

Tape Retaining Pressure

Adjust tape retaining pressure to 700...900 p using screw (19) and with depressed start key. Screw (32) should be adjusted so that a distance of approximately 0.2 mm separates screw head from retaining pressure pulley carrier. Follow up by locking the screws and secure by lacquer.

With key "Pause" depressed the pressure pulley must lift off from the sound shaft by 0.5 mm minimum. If required, twist bow. Equally with key "Pause" depressed the brake power of the tape tension control (9) should be increased with brake lever (16). If necessary, the way of the brake lever (16) can also be displaced by rebending the clinging flap at the guide lever.

Bandführung

Der Umschlingungsbügel (17) muß mit den gerollten Enden an den Kanten der Tonkopfjustierplatte anschlagen. Die Bandführungsbolzen (37) und (18) werden unter Beachtung des Bandlaufs in Höhe eingestellt. Anschließend kontern und lackieren. Die Andruckrolle muß bei gedrückter Taste "Pause" mindestens 0,5 mm von der Tonwelle abheben. Ggf. Bügel verdrehen. Ebenfalls bei Pause wird mit Bremshebel (16) die Bremskraft der Bandzugregelung (9) erhöht. Ggf. kann der Weg des Bremshebels (16) durch Verbiegen des anliegenden Lappens am Umlenkhebel verschoben werden.

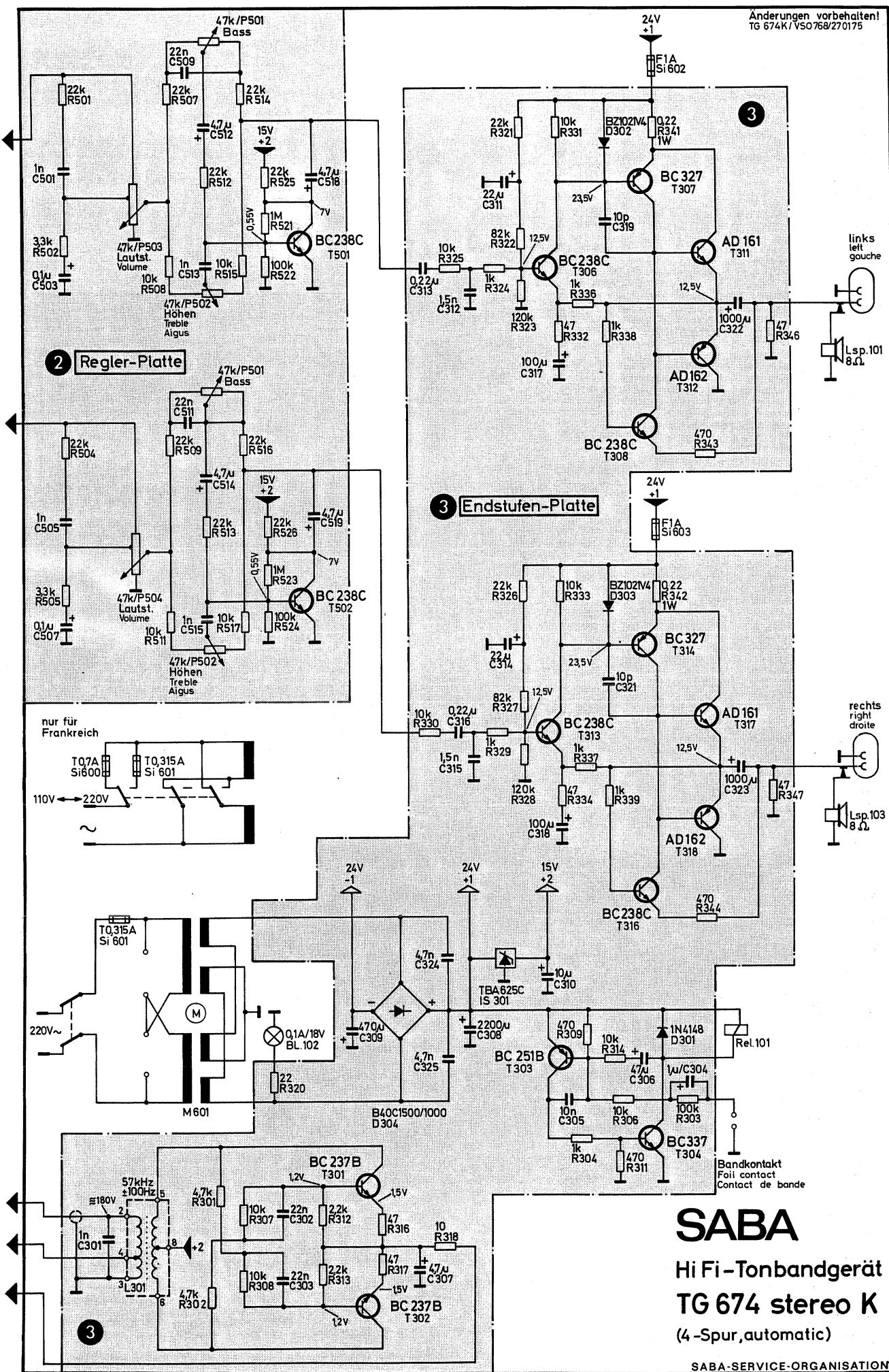
Tape Guide

The rolled ends of the twisting bow (17) must stop at the edges of the sound head adjusting plate. The tape guiding bolts (37) and (18) should be adjusted in height while paying attention to the tape run. Following up counter and secure with lacquer. The erasing head must be so located that it will symmetrically be embraced by the tape. The retaining pressure lever (11) must stop with the pin end at the adjusting plate (48). On this occasion the nose of the spring lever shall lift off. The adjustment is made at the end of the lever (35).

Pression de bande

La pression de bande est réglée à 700...900 p au moyen de la vis (19), la touche "mise en marche" étant enfoncée. La vis (32) est ajustée de telle sorte qu'il existe un écart d'environ 0,2 mm entre la tête de vis et le porteur du galet presseur. Pour terminer, bloquer les vis par contre-écrous et assurer à la laque. La touche "Pause", étant enfoncée, le rouleau de pression doit s'écarte d'au moins 0,5 mm du cabestan. Le cas échéant, tordre l'étrier. Également avec la touche: pause enfoncée l'action du réglage de tension de bande (9) sera augmentée au moyen du levier de freinage (16). Le cas échéant la voie du levier de frein (16) peut être déplacée en courbant le bout adjacente au levier de renvoi.

Gedruckte Schaltung · Printed Circuit · Circuit imprimé



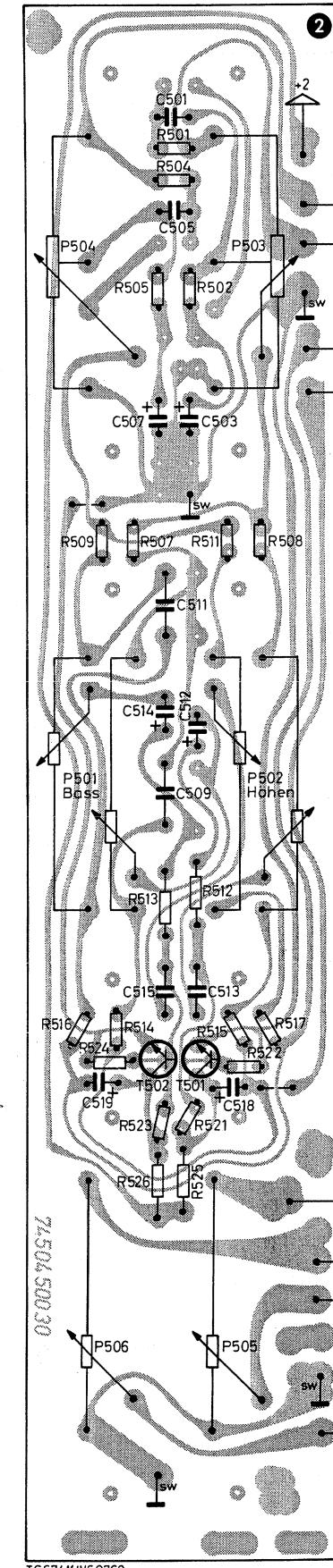
SABA

Hi Fi - Tonbandgerät TG 674 stereo K (4 -Spur, automatic)

SABA-SERVICE-ORGANISATION

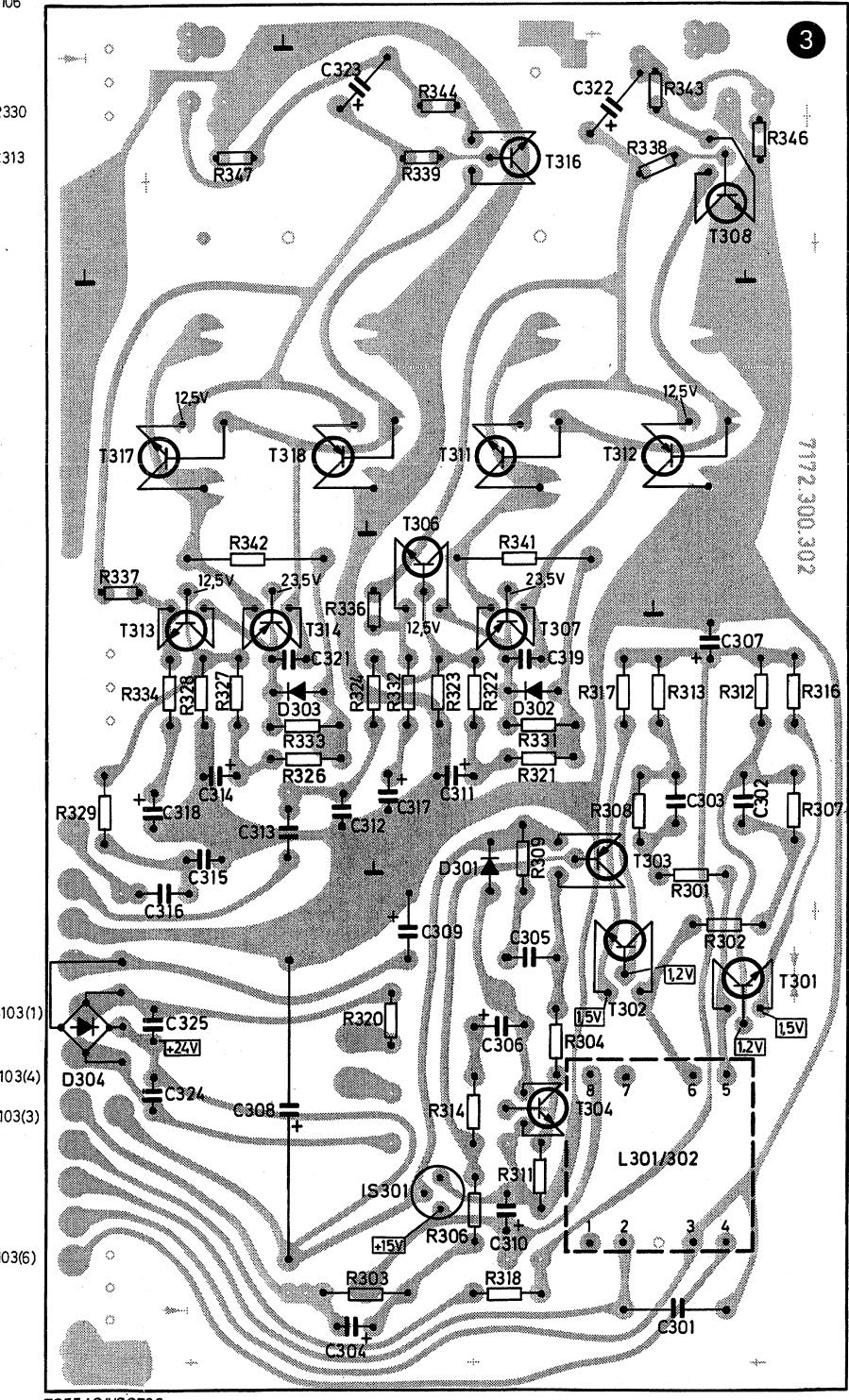
Lötseite · Soldering side · Côté soudure

Reglerplatte



TG674K/VSO769

6106 Endstufe / HF-Generator



TG554G/VSO700

Ersatzteilliste**TG 674 Stereo K**

Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.	Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.
Verpackung					
Versandkarton		7172 000 802	Spurlagefeder		6970 100 114
Satz Polster		7172 000 811	Antriebsrolle	auf Motorwelle	6970 600 214
Schaumstoffzuschnitt		7172 000 844	Spezialschraube M 3 x 5	für Antriebsrolle	2158 183 190
Aufkleber	für Karton „TG 674 K“	74507 100 83	SL-Hebel II	montiert	7172 007 004
Gehäuse					
Vorderwand kpl.	hell natur	74504 108 00	Schnellaufrad	links	7170 028 004
Vorderwand kpl.	altweiß	74504 135 00	Schnellaufrad	rechts	7170 032 004
Zwischenlage II	für Vorderwand	74504 100 95	Vierkantriemen	für Schnelllauf	73500 000 82
Aufsteller	für Vorderwand	74504 100 92	Rückholfeder	für Schnelllauf	7170 000 924
SABA-Zeichen		72072 106 00	Kupplung links	komplett	74504 018 00
Seitenwand rechts kpl.	hell natur	74504 111 00	Kupplung rechts	komplett	74504 019 00
Seitenwand rechts kpl.	altweiß	74504 136 00	Spulenhalter		74504 014 00
Seitenwand links	hell natur	74504 112 00	Mutter	M 7 x 0,75	2188 005 010
Seitenwand links	altweiß	74504 137 00	Unterlagscheibe 7,2 x 12 x 0,2	Höhenjustage Kupplung	2203 326 000
Zwischenlage I	für Seitenwand	7170 100 883	Bremshobel H kpl.	Stopbremse	6870 114 004
Rückwand kpl.	für hell natur	74507 110 00	Gummieinsatz	Stopbremse	6870 100 974
Rückwand kpl.	für altweiß	74507 138 00	Zugfeder	Stopbremse	6889 200 014
Klappe	für Rückwand	74504 100 54	Mitnehmer Br	Stopbremse	7170 016 004
Scharnierbügel	für Rückwand	74504 100 61	Schubstange Br	für Bremse	7170 000 964
Deckelhalter		7170 100 024	Mitnehmer SL	montiert	6070 134 004
Bodenplatte	komplett	74504 104 00	Bremssstange A	159 mm	7170 000 994
Bodenschraube	BM 4 x 20	2112 047 030	Bremssstange B	31 mm	7170 000 984
Typenschild		74507 100 93	Bremshobel V	Grundbremse, rechts	7170 014 004
Fuß		74504 100 91	Bremssbafag	Grundbremse, rechts	6870 100 855
Griff		74504 100 94	Zugfeder	Grundbremse, rechts	6889 200 044
Griffschraube		7170 100 674	Reglerhebel	Bandzugregelung	7171 012 003
Mutter		2181 008 010	Regefeder	Bandzugregelung	7170 000 894
Abdeckhaube	komplett	74504 115 00	Zugfeder BZ-R	Bandzugregelung	7170 000 914
Wippe	für Abdeckhaube	74504 100 44	Federträger kpl.	Bandzugregelung	7170 034 004
Wippenhalter	für Abdeckhaube	74504 100 45	Bremssel	Bandzugregelung	7170 000 905
Achse	für Abdeckhaube	7170 100 695	Seilbuchse	Bandzugregelung	7170 000 604
Druckfeder	für Abdeckhaube	6389 100 024	Federsatz S 105	9,5–19 cm/s	7174 010 004
Frontplatte, Knöpfe					
Abdeckplatte	komplett	74507 101 00	Getrieberad	Motor/Schwungscheibe	6889 703 004
Abdeckung	für Bedienteil	74507 103 00	Getrieberad	montiert	7173 013 004
Skala	für Bedienteil	7173 100 422	Hebel mit Lager	für Getrieberad	6870 106 004
Anzeigefenster	rot, für Bedienteil	7170 100 374	Scheibe (Hartgewebe)	für Getrieberad	6375 100 235
Rosette		7170 100 684	Gummischeibe	für Getrieberad	2923 018 000
Kreuzschlitzschraube	M 3 x 6	2104 036 160	Schubstange	für Getrieberad	7173 000 714
Kreuzschlitzschraube	M 3 x 12	2104 044 160	Zugfeder G	für Getrieberad	7074 000 944
Rahmen	für Zählwerk	74504 100 46	Gleithülse	für Getrieberad	6970 100 424
Einsatz	für Zählwerk	7170 100 454	Schieber	Umschalter 9,5–19 cm/s	7171 000 013
Kopfabdeckung	komplett	74507 116 00	Rastfeder	komplett	7076 000 034
Kappe	vor den Köpfen	74504 114 00	Schwungscheibe	komplett	7170 008 004
Schiebeknopf	für Geschwindigkeit	74504 000 41	Druckplättchen	für Schwungscheibe	6870 100 655
Schiebeknopf	für Regler	7170 100 383	Rundriemen UK	zur Überholkupplung	6889 600 034
Knebelknopf	für Betriebsart	7173 113 000	Überholkupplung	komplett	7170 025 004
Tastenknopf	Spur 1–4	74504 120 00	Antriebsring UK	Überholkupplung	7170 000 944
Tastenknopf	Spur 2–3	74504 121 00	Stange UK	Überholkupplung	7170 000 955
Tastenknopf	Ein/Aus	74504 122 00	Anschlag T	Überholkupplung	6870 100 505
Tastenknopf	Aufnahme	74504 123 00	Zugfeder	Überholkupplung	6889 200 044
Tastenknopf	Rücklauf	74504 124 00	Umlenkrille	komplett	7170 020 004
Tastenknopf	Vorlauf	74504 125 00	Umlenkebel	komplett	7170 015 004
Tastenknopf	Pause	74504 126 00	Zählwerk	für Zählwerk	74504 000 71
Tastenknopf	Start	74504 127 00	Vierkantriemen	für Zählwerk	73500 000 81
Tastenknopf	Stop	74504 128 00	Mikrofonbuchse	Netzkabel	3554 004 100
Lautsprecher					
Lautsprecher		6798 360 003	Netzkabel	mit Stecker	3550 041 000
Laufwerk					
Antriebsmotor	mit Kappe und Dämpfungsgummi	6970 600 503	Kabeldurchführung	für Netzkabel	2921 104 000
			Flachsteckhülse	für Kabel	2257 122 000
Kopfrägerplatte					
* Kopfrägerplatte			komplett		7174 400 002
Kopfrägerplatte			unbestückt		7174 401 003
Tonkopf			Wiedergabe		7174 400 904
Stecker mit Abschirmleitung			weiß/rot, Spur 1–4		7174 400 914
Stecker mit Abschirmleitung			gelb/schwarz, Spur 2–3		7174 400 924
Tonkopf			Aufnahme		7174 400 994
Stecker mit Leitung			weiß/rot, Spur 1–4		7174 400 974
Stecker mit Leitung			gelb/schwarz, Spur 2–3		7174 400 984
Tonkopfunterlage					6872 800 204
Justierplatte					7170 400 014
Zylinderschraube M 2,6 x 4					2113 104 010
Ansatzschraube			Tonkopf		6670 800 284

Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.	Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.		
Druckfeder	Tonkopf	5889 100 055	Gedruckte Schaltungen				
Gewindestift M 3 x 6	Tonkopf	2151 041 210	* Reglerplatte	komplett	74507 505 00		
Zylinderschraube M 3 x 8	Tonkopf	2113 138 010	* Entzerrerplatte		74507 206 00		
Löschkopf	Tonkopf	6872 800 244	Schalthebel	links	7173 200 413		
Unterlage	Löschkopf	7170 400 414	Schaltkurve		7173 200 432		
Zylinderschraube M 1,7 x 20	Löschkopf	2110 031 130	Schiebeschalter	7 x U	7174 200 994		
Bandführungsbolzen	aussen	7170 400 674	Schaltkammer	2 x U	6970 200 324		
Hülse	Bf-Bolzen aussen	7170 400 615	IS-Fassung	für IS 401 ... 403	3533 001 000		
Bandauflage	Bf-Bolzen aussen	6870 800 024	Anschlußbuchse 5-polig	Radio/Monitor	3554 034 004		
Bandführungsbolzen	innen	7170 400 664	* Endstufenplatte	komplett	74507 301 00		
Tonwellenbuchse	komplett	7170 408 004	Kühlblech	unbestückt	7172 300 044		
Zylinderschraube M 4 x 8	Tonwellenbuchse	2113 211 010	Lautsprecherbuchse		3556 067 000		
Zylinderschraube M 4 x 10	Tonwellenbuchse	2113 214 000	Glämmerscheibe	für T 311/317	3530 204 000		
Schutzring	Tonwellenbuchse	6870 800 524	Isolierrohrchen	für T 311/312, 317/318	7172 300 515		
Druckfeder	Massekontakt	7170 400 934	* Sicherungsplatte		7172 312 004		
Spurlager	Über der Tonwelle	7170 400 433	Spurschalterplatte		7174 500 312		
Justierschraube	Über der Tonwelle	6870 800 515	Stecker	für Spurschalterplatte	7174 400 974		
Steuerkurve	Andruckhebel	7170 500 403	Stecker	für Spurschalterplatte	7174 400 984		
Andruckhebel	komplett	7170 407 004					
Andruckrolle	komplett	6270 809 004					
Lagerbolzen	für Andruckrolle	6070 600 115					
Seegerring 4 mm	für Andruckrolle	2214 025 000					
Gewindestift	für Andruckrolle	6870 800 314					
Druckfeder	für Andruckrolle	2971 053 004					
Rolle	für Steuerkurve	6870 800 324					
Bremshebel	Pause	7170 400 423					
Kopfumschlingung 1 kpl.	Tonkopf, Wiedergabe	7170 405 004					
Abschirmplatte	Tonkopf, Wiedergabe	7170 404 004					
Halter	für Abschirmplatte	7170 400 024					
Drehfeder		7170 400 964					
Spannring	für Halter	5875 800 455					
Federhebel	Kopfumschlingung	7170 400 053					
Druckfeder	Kopfumschlingung	7170 400 944					
Andruckhebel TU	Kopfumschlingung	7170 400 443					
Kopfumschlingung 2 kpl.	Tonkopf, Aufnahme	7174 405 004					
Drehfeder	Tonkopf, Aufnahme für						
	Kopfumschlingung 1 mit 2	7174 400 954					
Bedienungsteil							
Bedienungstell	komplett	74507 500 00					
Netzschalter		7170 500 964					
Spurschalter		7174 501 004					
Schiebeschalter	Vorband/Nachband	74507 000 99					
Schiebeschalter	Autom.-Man.	74504 000 99					
Federsatz S 107	Start-Taste	5884 500 004					
Federsatz S 104	Stop-Taste	5885 100 004					
Federsatz S 106	Schaltnocke, Betriebsart	5884 200 004					
Schaltknocke	Betriebsart	7173 501 001					
Lampenfassung	für Bl 601	3541 022 000					
Leuchtstab		7170 500 394					
Anzeigegerät	AZ 101, 102	74504 500 95					
Tastenschieber	Rücklauf und Vorlauf	7170 501 004					
Tastenschieber	Stop	7170 500 073					
Tastenschieber	Pause	7170 500 083					
Falle	Start und Aufnahme	7170 500 093					
Falle	Rücklauf/Vorlauf	7170 500 043					
Bügel P	Start	7170 500 053					
Mitnehmer	Pause	7170 500 884					
Mittelstelfeder	SL-Sperre	7170 500 154					
Schieber SL	für Schieber/Schnellauf	7170 500 874					
Zugfeder	Schnellauf	7170 500 113					
Zugfeder	für Tastensch. Start/Aufn.	2972 031 005					
Zugfeder	für Tastensch. Schnellauf	6289 200 084					
Zugfeder	Sperrlinke Pause	5889 200 114					
Zugfeder	Tastensch. Stop und Pause	2972 024 005					
Zugfeder	Tastensch. Start, Aufnahme,						
Sperrhebel	Sperrhebel, Bremsschieber	2972 005 005					
Rastrolle	Schaltknocke	7173 503 004					
Rastfeder	Schaltknocke	7173 500 334					
Drehfeder	Schaltknocke	7173 500 504					
Schieber Br	Sperrhebel	7173 000 924					
Lagerbügel	komplett	7170 503 004					
Schubstange T		7170 500 194					
Segment ST		7170 500 894					
Zugstange A		7170 500 144					
Parallel-Lenker		7170 500 184					
Umlenkhebel		7170 500 905					
Tasthebel		7170 500 134					
Mitnehmer		7170 500 164					
Spannplatte		7135 500 033					
		7135 500 044					
Gedruckte Schaltungen							
* Reglerplatte	komplett						
* Entzerrerplatte							
Schalthebel	links						
Schaltkurve							
Schiebeschalter	7 x U						
Schaltkammer	2 x U						
IS-Fassung	für IS 401 ... 403						
Anschlußbuchse 5-polig	Radio/Monitor						
* Endstufenplatte	komplett						
Kühlblech							
Lautsprecherbuchse							
Glämmerscheibe	für T 311/317						
Isolierrohrchen	für T 311/312, 317/318						
* Sicherungsplatte							
Spurschalterplatte							
Stecker	für Spurschalterplatte						
Stecker	für Spurschalterplatte						
Spulen							
L 301	HF-Generatorspule						
Kern	für HF-Generator						
Hülse	für HF-Generator						
L 401, 701	Mikro-Induktor						
L 402, 702	Saugkreisspule						
L 804	für Löschkopf						
RS 602	Magnet kpl.						
Integrierte Schaltungen							
IS 301	TBA 625 C						
IS 401	TBA 231						
IS 402, 403	TBA 231, roter Punkt						
Transistoren							
T 301, 302	BC 237 B						
T 303	BC 307 B						
T 304	BC 337						
T 306, 308	BC 238 C						
T 307, 314	BC 327						
	AD 161/162						
	BC 238 C						
	BC 238 C						
	BC 238 CS						
	BC 245 A						
	BC 238 C						
	BC 238 C						
	BC 238 CS						
Dioden, Gleichrichter							
D 301	1 N 4148 oder						
	D 797						
D 302, 303	BZ 102/1 V 4						
D 304	B 40 C 1500/1000						
D 401 ... 403, 407	1 N 4148 oder						
D 406	D 797						
D 701 ... 703, 707	ZPD 15						
	1 N 4148 oder						
	D 797						
Potentiometer							
P 401, 701	47 k						
P 403	100 k						
P 501 Tiefe	Schiebe-Pot. 2 x 47 k						
P 502 Höhen	Schiebe-Pot. 2 x 47 k						
P 503, 504 Lautstärke	Schiebe-Pot. 47 k						
P 505, 506 Aussteuerung	Schiebe-Pot. 22 k						
Widerstände (Sonderwerte)							
R 318	Schicht 10/0,25 W						
R 341, 342	Schicht 0,22/1 W						
R 409, 709	Schicht 33/0,25 W						
R 419, 719	Schicht 10 M/0,5 W						
R 426, 726	Schicht 22/0,25 W						

Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.	Teil	Bemerkungen	Best.-Nr.
Kondensatoren (Sonderwerte)					
C 304	Tantal 1/35 V	3269 488 000	C 428, 728	Trimmer 5-38/50 V	3269 031 000
C 308	Elko 2200/35 V	3263 070 000	C 512, 514, 518, 519, 702, 733	Tantal 4,7/25 V	3269 462 000
C 310	Tantal 10/16 V	3269 405 000	Lämpchen, Sicherungen		
C 313, 316	Tantal 0,22/35 V	3269 483 000	BI 601	18 V/0,1 A	3501 312 000
C 322, 323	Elko 1000/16 V	3262 331 000	Si 601	0,315 AT	3505 050 000
C 401, 433	Tantal 4,7/16 V	3269 403 000	Si 602, 603	1 AF	3505 095 000
C 405	Tantal 22/16 V	3269 407 000	Zubehör		
C 402, 433	Tantal 4,7/25 V	3269 462 000	Leerspule	18 cm Ø	2990 149 004
C 408, 708	Tantal 0,47/35 V	3269 486 000	Verbindungskabel	RVK 3	6682 102 004
C 417	Tantal 1/25 V	3269 458 000			
C 414, 434, 709, 714, 734	Tantal 47/3 V	3269 320 000			

* Diese Teile werden nicht in Garantie umgetauscht!